

Heli-Expo 2015

Airbus Helicopters dévoile son nouvel hélicoptère et écrit une nouvelle page dans l'histoire de la voilure tournante à Heli-Expo 2015

- Révélation du X4, le nouvel hélicoptère de référence dans le segment medium
- Une nouvelle offre de service et des engagements renforcés en matière de disponibilité opérationnelle
- La satisfaction client au cœur de chaque activité de l'entreprise

Orlando, Floride, le 26 février 2015 –Airbus Helicopters entend marquer de sa présence le salon Heli-Expo 2015 grâce à la première présentation mondiale de son nouvel hélicoptère bimoteur X4 et l'introduction d'une nouvelle offre de support et de services à ses clients.

Ces nouveautés s'inscrivent pleinement dans le cadre du plan de transformation de l'entreprise, mis en œuvre pour offrir les solutions les plus performantes aux opérateurs d'hélicoptères dans le monde entier.

« L'édition 2015 d'Heli-Expo est l'occasion de démontrer notre détermination à tenir les engagements que nous avons pris en matière de satisfaction client, de qualité, de sécurité et de compétitivité », explique Guillaume Faury, Président d'Airbus Helicopters. « Ce salon sera le reflet de la transformation de notre entreprise et mettra en lumière notre travail de développement d'hélicoptères de nouvelle génération ainsi que de services qui offriront à nos clients les solutions les mieux adaptées à leurs besoins. »

Le X4 sera officiellement dévoilé le 3 mars à 11h00 (locale), sur le stand 2437 d'Airbus Helicopters au salon Heli-Expo à Orlando (Floride). Premier hélicoptère à être produit sous la nouvelle identité Airbus Helicopters, le X4 incarne pleinement les valeurs d'intégrité, d'agilité, d'unité et d'excellence de l'entreprise.

Intégrant l'expertise reconnue d'Airbus Helicopters en matière d'aérodynamique, d'avionique, de transmission et de conception des pales et rotors, le tout nouveau bimoteur est un hélicoptère de moyen tonnage conçu pour répondre à un large éventail de missions civiles et parapubliques. « La présentation du X4 au public est l'un des événements les plus attendus à Heli-Expo 2015, et nous sommes impatients de pouvoir partager avec tous les professionnels notre vision du futur », fait observer Guillaume Faury.

Heli-Expo sera également l'occasion pour Airbus Helicopters de présenter une offre de services entièrement revisitée, avec des conditions de garantie améliorées, et une approche innovante en matière de gestion des matériels et de fourniture des pièces de rechange. Cette offre accorde la **priorité à la satisfaction de nos clients, grâce à un engagement de chaque instant en matière de qualité et de performance, tout en offrant la sécurité et la disponibilité opérationnelle** requises. La transformation de l'entreprise a produit des résultats visibles, attestés

par les résultats récents de l'enquête ProPilot, qui voit Airbus Helicopters gagner deux places en un an, et figurer sur le podium en troisième position.

La ligne de produits Airbus Helicopters qui sera exposée sur le stand de l'entreprise à Heli-Expo, figurera notamment le nouvel **EC175 en configuration Oil & Gas**. Depuis son entrée en service en décembre dernier auprès d'opérateurs du secteur pétrolier et gazier en Mer du Nord, l'EC175 a dépassé les attentes de ses utilisateurs avec un taux de disponibilité avoisinant les 90 % en ayant déjà cumulé plus de 250 heures de vol et transporté 1 500 passagers. Cet hélicoptère de la classe des 7 tonnes est certifié conformément aux standards de navigabilité les plus récents et bénéficie également de la suite avionique Helionix[®] développée par Airbus Helicopters.

Un **EC130 T2 en configuration Tourisme** est également présenté à Heli-Expo, soulignant ainsi la popularité de cet hélicoptère monomoteur auprès des compagnies opérant dans le secteur du tourisme et des circuits de découverte aériens. Son Fenestron[®] contribue largement au très faible niveau sonore de cet hélicoptère qui offre une cabine modulaire spacieuse pouvant accueillir jusqu'à sept passagers, outre le pilote.

L'**EC145 T2** sera, quant à lui, mis en œuvre en **configuration d'évacuation sanitaire d'urgence** par son client de lancement américain. Parmi les évolutions de la nouvelle version à très haute performance du célèbre bimoteur polyvalent EC145, il convient de citer les nouveaux moteurs Turbomeca Arriel 2E à système de régulation électronique à pleine autorité à deux canaux (Dual-FADEC), un nouveau rotor arrière de type Fenestron[®], des boîtes de transmission modernisées, ainsi que la suite avionique numérique Helionix[®], incluant un pilote automatique à quatre axes. Certifié par l'EASA et la FAA, l'EC 145 T2 a été livré pour la première fois en juillet 2014. 140 exemplaires ont été commandés à ce jour, dont la version militaire EC645 T2.

Suivez l'actualité d'Airbus Helicopters à Heli-Expo 2015, y compris les annonces quotidiennes et les articles de fond, en visitant le site Web sur www.airbushelicopters.com (récemment rénové pour Heli-Expo 2015). Rendez-vous également sur Twitter [@AirbusHC](https://twitter.com/AirbusHC).

A propos d'Airbus Helicopters

Airbus Helicopters est une division d'Airbus Group, leader mondial dans les domaines de l'aéronautique, de l'espace, de la défense et des services associés. Airbus Helicopters est le premier hélicoptériste mondial et emploie plus de 23 000 personnes à travers le monde. Avec 44 % de part de marché dans le secteur civil et parapublic en 2014, sa flotte compte actuellement 12 000 appareils opérés par plus de 3 000 clients dans environ 150 pays. Airbus Helicopters est fortement présent à l'international grâce à ses 29 *customer centers* et participations implantés et à un réseau mondial de centres de maintenance, de centres de formation, de distributeurs et d'agents agréés. La gamme d'hélicoptères civils et militaires d'Airbus Helicopters est la plus large au monde et représente un tiers de la flotte d'hélicoptères civils et parapublics en service dans le monde. La première priorité du Groupe est d'assurer le plus haut niveau de sécurité aux milliers de personnes qui, chaque année, accomplissent plus de 3 millions d'heures de vol à bord de ses hélicoptères.

Pour de plus amples renseignements, veuillez contacter :

Stéphane Chéry

Tel: + 33 (0)4 42 85 60 51

Mob: + 33 (0)6 23 93 71 23

stephane.chery@airbus.com

Laurence Petiard

Tel: + 33 (0)4 42 85 25 45

Mob: + 33 (0)6 18 79 75 69

laurence.petiard@airbus.com

Erin Callender

Tel: + 33 (0)4 42 85 51 31

Mob: + 33 (0)6 72 86 68 03

Erin.callender@airbus.com